

# TROFEO CHALLENGER MULTISCAFI DELL'ADRIATICO RISERVATO A TUTTI I MULTISCAFI NON CABINATI – 9^ EDIZIONE

Alba Adriatica: 02 giugno 2011  
San Benedetto Del Tronto: 23-24 luglio 2011

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

### 1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

- Circolo Nautico Alba Adriatica (TE)– Viale Marconi, 1/1 –  
64011 Alba Adriatica (TE)  
tel. e fax: 0861 710991  
e-mail: [circolonautico@advcom.it](mailto:circolonautico@advcom.it)
- Lega Navale Italiana Sez. San Benedetto Del Tronto – Lungomare A Scipioni, 6 –  
63039 San Benedetto Del Tronto Tel. e Fax 0735-84969 – sito web: [www.jacklabolina.it](http://www.jacklabolina.it)  
e-mail: [sanbenedettodeltronto@leganavale.it](mailto:sanbenedettodeltronto@leganavale.it)    [info@jacklabolina.it](mailto:info@jacklabolina.it)

### 2. DATE, LOCALITA' DELLE REGATE E PROVE DA DISPUTARE

- 02 giugno 2011 – Alba Adriatica - Regata Super Speed Crossing dalle acque antistanti la sede del Circolo Nautico Alba Adriatica alle acque antistanti la sede della Lega Navale Italiana di San Benedetto Del Tronto. Skipper meeting alle ore 10.00. Partenza della alle ore 11.00. In caso di condizioni meteo marine avverse, nella impossibilità di effettuare la regata, non si procederà al recupero ma all'annullamento di questa giornata;
- 23 luglio 2011 - San Benedetto Del Tronto – N. 3 regate a triangolo nelle acque antistanti il Centro Sportivo della Sezione della Lega Navale Italiana, lungomare sud, concessione demaniale nr. 45 bis. Skipper meeting alle ore 10.30. Partenza 1^ prova alle ore 11.30. In caso di condizioni meteo marine avverse questa giornata sarà annullata.
- 24 luglio 2011 - San Benedetto Del Tronto - Raid del 43° PARALLELO – Regata costiera di 10 miglia dalle acque antistanti il Centro Sportivo della Sezione della Lega Navale Italiana, lungomare sud, concessione demaniale nr. 45 bis, fino alle acque di fronte la sede della Sezione della Lega Navale Italiana di Cupramarittima e ritorno. Partenza del raid alle ore 10.30 (vedi istruzioni di regata del trofeo JACK LA BOLINA estraibili anche dal sito [www.jacklabolina.it](http://www.jacklabolina.it)). In caso di condizioni meteo marine avverse questa prova verrà recuperata in altra data.

### 3. REGOLAMENTI

- Le regate saranno disputate in base alle regole di Regata ISAF 2009/2012 con le disposizioni integrative della F.I.V.; la normativa F.I.V. in vigore per l'attività agonistica nazionale 2011; le presenti Istruzioni di Regata e relativo Bando con le successive variazioni che saranno eventualmente comunicate.

### 4. ISCRIZIONI E TASSA D'ISCRIZIONE

- Le iscrizioni sono aperte fino alle ore 10.00 presso le sedi delle Associazioni dove verranno svolte le regate. La tassa di iscrizione è di € 13,00 a persona per l'iscrizione ad ogni giornata di regata del 02 giugno 2011 e 24 luglio 2011, per la giornata del 23 luglio 2011 il contributo di iscrizione è di € 7,00. Tesseramento F.I.V. dell'anno in corso in regola anche nella parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Chi si iscriverà per la regata del 24 luglio 2011, si deve ritenere obbligatoriamente e automaticamente iscritto sia per la manifestazione del trofeo challenger MULTISCAFI DELL'ADRIATICO che per il trofeo challenger JACK LA BOLINA, con sottoscrizione da apporre nei due moduli di iscrizione. Il contributo di iscrizione resta inteso di € 13,00 a persona valido per entrambe le manifestazioni.

## 5. CLASSI AMMESSE E CERTIFICATO DI STAZZA

- In tutte le prove previste ci sarà una partenza unica di tutte le classi di poliscafi non cabinati con rilevamento cronometrico all'arrivo di tutti i concorrenti ed applicazione del coefficiente di compenso francese dell'ISAF, che determinerà una classifica unica assoluta. Non sono richiesti certificati di stazza e non sono previsti controlli preventivi di stazza. Il timoniere provvederà a dichiarare verbalmente all'atto di ogni singola iscrizione alla regata il modello di imbarcazione con cui gareggerà con il numero velico se esistente e se l'imbarcazione è armata anche con spinnaker e gennaker. Il Comitato Organizzatore in ogni località in cui verrà disputata la regata si riserva la più ampia facoltà di verificare la rispondenza del modello di poliscafo dichiarato dal concorrente iscritto con quello riportato sulla tabella di compenso francese dell'ISAF. Eventuali controlli di stazza sul posto sono a discrezione dei singoli Comitati Organizzatori. In ognuna delle due località in cui si svolgeranno le regate, sarà esposta nell'albo dei comunicati la tabella dei compensi francesi dell'ISAF.

## 6. PUNTEGGIO

- Sarà applicato il sistema del punteggio minimo con uno scarto;
- Per ogni singola regata:
  - Per i ritirati e fuori tempo massimo, 1 punto in più rispetto all'ultimo classificato;
  - Per i non partiti o squalificati 2 punti in più rispetto all'ultimo classificato.
- Per coloro che non partecipano ad una o più regate sarà attribuito il punteggio dell'ultima posizione in classifica per quella regata più uno;
- In caso di parità sarà dichiarato vincitore il timoniere più anziano di età.

## 7. CLASSIFICA

- Per essere ammessi alla classifica finale valida per l'assegnazione del "Trofeo Multiscafi dell'Adriatico" occorre che un timoniere abbia preso parte ad almeno una delle prove in programma, con qualsiasi modello di poliscafo e qualsiasi eventuale/i prodriere/i:

## 8. PUBBLICITA'

- Le regate in programma sono classificate di categoria C.

## 9. COMUNICAZIONI E SEGNALI A TERRA AI CONCORRENTI

- Modifiche alle istruzioni di regata ed altri Comunicati saranno esposti all'Albo dei Comunicati dei Circoli organizzatori. Le bandiere a terra saranno sistemate in apposito sito comunicato dalla singola segreteria delle Associazioni che organizzano l'evento.

## 10. RESPONSABILITA'

- Ogni concorrente partecipa alle regate a triangolo, alla regata Super Speed Crossing ed al raid del 43° Parallelo a proprio rischio e pericolo ed è responsabile della propria decisione di iniziare, o proseguire, la regata. Il fatto che l'imbarcazione e relativo equipaggio sia stato fatto partire, non rende gli organizzatori responsabili della idoneità a navigare sul percorso di regata o del raid. Il Comitato Organizzatore non è responsabile per perdite, furti, danni o incidenti a persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione di ogni singolo regatante alla manifestazione. Si consiglia di stipulare privatamente apposite polizze assicurative. Con la sottoscrizione del modulo d'iscrizione alle regate, con il quale si ricevono le presenti istruzioni di regata, si accettano pienamente le condizioni previste in questo capitolo "RESPONSABILITA'".

## 11. PERCORSO, SEGNALI DI PARTENZA, COLORI E GRANDEZZE DELLE BOE.

- ALBA ADRIATICA (REGATA COSTIERA):

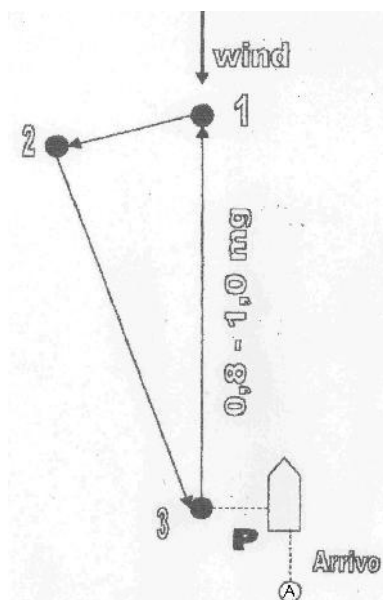
Per la regata Super Speed Crossing, la partenza ad Alba Adriatica viene data con le stesse modalità delle regate a triangolo, con la presenza di uno stacchetto di partenza di bolina. L'arrivo è evidenziato a San Benedetto del Tronto con boa arancione a sinistra e barca giuria a destra. Non vi sono cancelli o boe intermedie sul percorso di gara di circa 12 miglia.

- SAN BENEDETTO DEL TRONTO:

Per i triangoli che si disputano a San Benedetto del Tronto il percorso è il seguente:

### **P-1-2-3-1-2-3-ARRIVO**

La boa di Partenza e quelle di percorso dovranno essere lasciate a sinistra.  
La boa di Arrivo, a poppavia del C. d. R. dovrà essere lasciata a dritta.



Segnali di partenza:

- Ammaina bandiera intelligenza: 6 minuti alla partenza;
- Issate le lettere U e I del C. I. : 5 minuti alla partenza;
- Ammainata la lettera I del C. I. : 1 minuto alla partenza;
- Ammainata la lettera U del C. I. : Partenza.

Eventuali OCS saranno segnalati con issata della lettera X dal C. I. , con ammainata della stessa nel momento in cui tutte le barche partite fuori dalla linea rientrano, passando per gli esterni.

1° ripetitore nel caso in cui la procedura di partenza è da ripetere.

Non si procederà a cambi di percorso dopo la partenza.

Le boe 1 – 2 – 3 sono grandi di colore arancione.

La boa A è triangolare di colore giallo;

La linea di partenza è data da una bandiera di colore arancione posta sul battello del C. di R. e la boa 3 di partenza. La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente la bandiera arancione posta sul battello del C. di R. e la boa A di arrivo.

- SAN BENEDETTO DEL TRONTO (REGATA RAID DEL 43° PARALLELO):

Veggasi istruzioni di regata del trofeo challenger JACK LA BOLINA in cui sono comprese le modalità di partenza anche del RAID DEL 43° PARALLELO.

## 12. PROTESTE

Per le regate del 02 giugno e 23 luglio 2011 di Alba Adriatica e San Benedetto del Tronto, le proteste o richieste di riparazione saranno inoltrate immediatamente al Comitato di regata al rientro a terra indicando chi sia il protestato.

Tempo limite di presentazione delle proteste è 30 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente. Per la presentazione delle proteste nella regata RAID DEL 43° PARALLELO del 24 luglio 2011 veggasi istruzioni di regata del trofeo challenger JACK LA BOLINA dove è compreso il RAID DEL 43° PARALLELO del 24 luglio 2011.

## 13. TEMPO MASSIMO

Per le regate a triangolo di San Benedetto del Tronto, dopo il 1° arrivato della singola prova si considereranno 30 minuti per l'arrivo dell'ultimo concorrente classificato. Gli altri non arrivati in detto tempo si considereranno ritirati. Per la regata Super Speed Crossing il tempo massimo è di 4 ore dopo l'arrivo del 1° concorrente.

Per la regata RAID DEL 43° PARALLELO veggasi le istruzioni di regata del trofeo challenger JACK LA BOLINA.

## 14. SEGNALE DI PERICOLO

Quando il C. di R. espone la bandiera N del C. I. su quella INTELLIGENZA appoggiata da segnali acustici ripetuti, tutti i poliscafi dovranno mettersi al riparo rientrando in spiaggia o al più vicino porto.

## 15. PREMI

Per le regate con partenza da Alba Adriatica del 2 giugno 2011 e San Benedetto del Tronto del 23 luglio 2011 e 24 luglio 2011 al termine delle giornate di regate saranno premiati i primi 3 equipaggi della classifica assoluta.

Dopo l'ultima prova, consegna al TIMONIERE vincitore della 9<sup>a</sup> edizione del trofeo challenger MULTISCAFI DELL'ADRIATICO

## 16. REGOLAMENTO DEL TROFEO CHALLENGER MULTISCAFI DELL'ADRIATICO

Dopo l'ultima prova viene consegnato al timoniere primo classificato il trofeo challenger Multiscafi dell'Adriatico messo a disposizione dalla gioielleria ORO CAPRIOTTI di San Benedetto Del Tronto.

Il palmeres del vincitore sarà evidenziato con apposita targhetta situata sul basamento del trofeo, riportante l'anno, il cognome e nome del timoniere, il/i modello/i di poliscafo/i ed il Circolo di appartenenza del timoniere. Per essere compresi nella classifica finale assoluta del trofeo challenger MULTISCAFI DELL'ADRIATICO occorre che il timoniere abbia gareggiato in una delle prove previste con qualsiasi modello di poliscafo, anche con prodieri diversi nel caso di più regate effettuate. Il trofeo challenger MULTISCAFI DELL'ADRIATICO sarà restituito al Comitato Organizzatore dopo 8 mesi della consegna, su richiesta dello stesso Comitato. La consegna del trofeo sarà preceduta dalla sottoscrizione da parte dell'avente diritto di apposito contratto di comodato.

IL COMITATO ORGANIZZATORE