



FEDERAZIONE ITALIANA VELA X ZONA FIV MARCHE



BANDO ED ISTRUZIONI DI REGATA

- **TROFEO CHALLENGER JACK LA BOLINA XX EDIZIONE ANNO 2017
REGATE VELICHE APERTE A MONOSCAFI E POLISCAFI NON
CABINATI CON LE TABELLE DI PORTSMOUTH.**
- **TROFEO CHALLENGER GIOVANNI LATINI XIX EDIZIONE ANNO 2017,
RISERVATO ALLE CATEGORIE GIOVANILI DELLE CLASSI VELICHE
O'PEN BIC ED OPTIMIST.**

**NEL 2017 SI CELEBRA IL 120° ANNIVERSARIO DELLA FONDAZIONE DELLA LEGA
NAVALE ITALIANA DA PARTE DI JACK LA BOLINA, PSEUDOMINO DI AUGUSTO
VITTORIO VECCHJ.**

STORIA DI JACK LA BOLINA.

Il trofeo è intitolato a “JACK LA BOLINA”, pseudonimo di Augusto Vittorio VECCHJ, nato a Marsiglia nel 1842, figlio dell’ascolano Candido Augusto VECCHJ patriota e garibaldino, in esilio in Francia per motivi politici. Augusto Vittorio VECCHJ entra nel 1856 nella Scuola di Marina di Genova e dopo aver preso tra l’altro parte alla battaglia di Lissa a bordo della fregata Principe Umberto lascia la Marina Militare nel 1872 con il grado di luogotenente di vascello. Nel 1879 è tra i fondatori del Regio Yacht Club Italiano, il più antico circolo velico del Mediterraneo, del quale riveste per primo la carica di presidente. Si dedica a tempo pieno all’attività di scrittore con lo pseudonimo di “Jack la Bolina”, divenendo presto il simbolo stesso della letteratura marinaresca nazionale nel suo significato più ampio: dagli scritti storici con cui si rivolge agli studiosi, agli interventi di carattere più immediato con cui partecipa attivamente sulla stampa quotidiana e periodica, alla narrativa a sfondo marittimo con cui invita al mare e alla sua vita i giovani delle scuole. Nel 1894 nasce in lui l’idea di fondare una Lega Navale Italiana per creare una corrente spirituale nel pubblico italiano, richiamando l’attenzione e suscitando l’amore per le cose navali e la grande, multiforme attività che sul mare si svolge, di sensibilizzare l’opinione pubblica e, in particolare, le nuove generazioni ad una maggiore attenzione nei confronti dell’ecologia delle acque marittime e interne. Il 2 giugno 1897, grazie all’impulso di Augusto Vittorio VECCHJ fu ufficialmente costituito a La Spezia il “Comitato Centrale della Lega Navale Italiana” con il proprio periodico “LA LEGA NAVALE”. Augusto Vittorio VECCHJ si impegnò molto anche nel settore della pesca. Allo stesso “JACK LA BOLINA” il Ministero della Marina dell’epoca diede l’incarico di tenere una serie di conferenze sulle innovazioni possibili nel campo della pesca e molti incarichi, tra cui quello di studiare il progetto per la realizzazione di un porto a San Benedetto del Tronto. Ebbe dallo stesso ministero la grande medaglia d’oro di benemerita per il suo altissimo e prezioso contributo alle scienze navali. Tra le opere più importanti nel settore della pesca si evidenzia lo studio “Pesca Marittima nelle Marche”, pubblicato nel dicembre 1921 sulla “Rivista Marittima”, dove viene citato il curato Francesco SCIOCCHETTI di San Benedetto del Tronto tra coloro che costituirono la “Società Adriatica di Pesca e Trasporti” e lo stesso Sciocchetti contribuì al varo del “San Marco” primo motopeschereccio in Italia (maggio 1912). Sotto lo pseudonimo di “JACK LA BOLINA” si

ricordano alcune delle sue opere realizzate, tra cui : **Il taccuino di Giorgio Biondi (1875); Saggi critici marinareschi (1877); Primo libro del marinaio italiano (1877); Caccia su terra e sul mare; Esempi di vita navale; Il mare d'Italia, le sue ricchezze e i suoi prodotti; La guerra sul mare; La navigazione fluviale; Leggende di mare; In grembo al mare; Storia generale della Marina Militare; Arcipelago toscano; L'Italia figlia del mare; L'Italia marinaresca e il lido della patria; La marina contemporanea; Al servizio del mare italiano; Stanley in Africa (1902); Storia del Mare (1923).**

La Lega Navale Italiana, in segno di gratitudine per l'opera prestata, gli fece dono di una villetta nei pressi di Forte dei Marmi, ove serenamente ai spese a novant'anni. Il trofeo messo in palio è una brocca d'argento massiccio cesellata a mano in cui sono incastonate agate corniole, donato alla Lega Navale Italiana dalla Gioielleria Capriotti di San Benedetto del Tronto. Nel maggio dell'anno 2011 la Lega Navale Italiana di San Benedetto del Tronto ha pubblicato un libro sulla storia di Jack La Bolina.

STORIA DI GIOVANNI LATINI.

La vita peschereccia di San Benedetto del Tronto, che è sede di una delle più potenti flotte ittiche italiane, è stata sempre contrappuntata da episodi esaltanti che hanno messo in luce il sacrificio, l'intraprendenza, il grande coraggio dei suoi marinai. Non sono però mancati, purtroppo, neppure i momenti tragici in una correlazione dinamica con gli strumenti di lavoro, con quelle barche che si spingevano e si spingono anche nei mari lontani, alla ricerca, a volte affannosa, del prodotto ittico. Precedentemente al varo del primo motopeschereccio, avvenuto in Italia proprio a San Benedetto del Tronto nel 1912, le barche da pesca erano spinte dal vento, erano barche a vela, denominate paranze e bilancelle, che portavano a bordo diversi membri d'equipaggio, tra l'altro anche bambini, che iniziavano prestissimo ad andare in mare per l'attività di pesca. Il trofeo challenger, messo in palio dalla Lega Navale Italiana di San Benedetto del Tronto, per le regate riservate alle classi veliche O'Pen Bic ed Optimist, vuole pregiarsi di ricordare un ragazzo di San Benedetto del Tronto, GIOVANNI LATINI vissuto nella stessa epoca di «Jack La Bolina», che morì il 16 Ottobre 1874, all'età di nove anni, quando la bilancella «Santa Annunziata», in cui era imbarcato si capovoltò a largo della costa picena mentre era intenta ad una battuta di pesca, a seguito di un forte mare da greco levante. Nella stessa circostanza perirono anche Guidotti Andrea e Re Giovanni. Il bel trofeo in argento massiccio messo in palio è stato commissionato dalla Gioielleria Capriotti di San Benedetto del Tronto e realizzato dall'artista Tony Casole ed evidenzia la vela, il mare ed i giovani. Il trofeo è stato donato alla Lega Navale Italiana di San Benedetto del Tronto.

1. ORGANIZZAZIONE

Lega Navale Italiana - Sezione di San Benedetto del Tronto - Lungomare Alfredo Scipioni, 6.

C.A.P.: 63074 San Benedetto del Tronto (AP) - Tel. 3485153422 - Fax 0735.84969 -

Centro Sportivo: Lungomare di San Benedetto del Tronto - concessione demaniale n. 45 bis, sede dell'ufficio di segreteria della manifestazione.

Indirizzo e-mail: sanbenedettodeltronto@leganavale.it

Classifiche sui siti internet: www.jacklabolina.it - www.leganavale.it

2. REGOLE

Le regate sono aperte a tutti i tesserati F.I.V. in regola con il tesseramento dell'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie. Le regate sono disputate applicando il Regolamento di Regata ISAF in vigore e le disposizioni della F.I.V., il presente Bando, le Istruzioni di Regata e successivi eventuali comunicati e/o modifiche da parte del Comitato di Regata. In caso di conflitto fra Bando ed Istruzioni, prevarranno quest'ultime.

3. PUBBLICITÀ

1. La pubblicità è libera, in accordo con il Comitato di Regata.
2. In base alla Regulation 20 ISAF, il Comitato Organizzatore può richiedere ai concorrenti di esporre sulle imbarcazioni una pubblicità fornita direttamente dallo stesso Comitato Organizzatore.

4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

1. La regata è aperta per il trofeo JACK LA BOLINA a tutti i modelli di monoscafi e poliscafi non cabinati con l'applicazione delle tabelle di Portsmouth; per il trofeo GIOVANNI LATINI a tutti i modelli di O'PEN BIC ed OPTIMIST con classifica unica relativamente alle posizioni reali.
2. Per tutti coloro che desiderano effettuare una pre-iscrizione devono essere inviate via email o fax entro le ore 14.00 del sabato precedente la regata programmata al Circolo Organizzatore. Sono comunque ammesse le iscrizioni il giorno della manifestazione dalle ore 09.30 fino a 15 minuti prima dell'orario previsto per la partenza.

5. TASSA DI ISCRIZIONE

1. La tassa di iscrizione è di € 18,00 a persona, per ogni regata, comprensivo del rinfresco. Dopo la 1^ regata chi non ha ricevuto attribuito il numero adesivo, dovrà versare € 2,00 ad imbarcazione. Il numero adesivo attribuito sarà valido per tutte le regate dell'anno di riferimento.
2. Il perfezionamento dell'iscrizione attraverso la sottoscrizione dell'apposito modulo ed il pagamento della relativa quota dovranno essere effettuati entro le ore 10.15 del giorno della regata presso il Centro Sportivo della Lega Navale Italiana di San Benedetto del Tronto, lungomare sud, concessione demaniale nr. 45 bis, ufficio di segreteria della manifestazione.

6. PROGRAMMA

5 regate in date diverse, con possibili rinvii per avverse condizioni meteo marine, che verrà comunicato possibilmente il sabato che precede la manifestazione unitamente alla nuova data della regata rinviata, che resteranno comunque 5, in date diverse nel corso della stagione.

- 1^ regata: 07 maggio 2017. Partenza ore 11.50 con percorso a doppio bastone per il trofeo GIOVANNI LATINI e alle ore 12.00 con percorso a doppio triangolo più bastone per il trofeo JACK LA BOLINA.
- 2^ regata: 11 giugno 2017. Partenza ore 11.50 con percorso a doppio bastone per il trofeo GIOVANNI LATINI e alle ore 12.00 con percorso a doppio triangolo più bastone per il trofeo JACK LA BOLINA.
- 3^ regata: 02 luglio 2017. Regata RAID DEL 43° PARALLELO. Partenza ore 10.50 con percorso costiero di 6 miglia per il trofeo GIOVANNI LATINI ed alle ore 11.00 con percorso costiero di 12 miglia per il trofeo JACK LA BOLINA.
- 4^ regata: 20 agosto 2017. Regata LONG DISTANCE PARCO MARINO DEL PICENO. Partenza ore 10.50 con percorso costiero di 4 miglia per il trofeo GIOVANNI LATINI ed alle ore 11.00 con percorso costiero di 10 miglia per il trofeo JACK LA BOLINA.
- 5^ regata: 17 settembre 2017. Partenza ore 11.50 con percorso a doppio bastone per il trofeo GIOVANNI LATINI e alle ore 12.00 con percorso a doppio triangolo più bastone per il trofeo JACK LA BOLINA.

La 3^ e la 4^ regata potranno modificare il percorso per avverse condizioni meteo marine con quello uguale alla 1^, 2^ e 5^ regata, con comunicazione diretta ai regatanti con esposizione della bandiera arancione a bordo della barca giuria, nel corso delle procedure di partenza.

7. STAZZE

1. Non è prevista la presentazione di un certificato di stazza.
2. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di procedere in qualsiasi momento all'effettuazione di controlli sulla stazza di tipo "a campione" o "specifici".

8. ISTRUZIONI DI REGATA

Redatte con atto separato a disposizione di tutti i regatanti in quanto pubblicato sul sito www.jacklabolina.it ed esposto nell'albo dei comunicati presso l'ufficio di segreteria della manifestazione.

9. LOCALITÀ

Tutte le regate avranno inizio dalle acque antistanti il Centro Sportivo della Lega Navale Italiana di San Benedetto del Tronto, lungomare sud, concessione demaniale nr. 45 bis.

10. PERCORSI

I percorsi sono disponibili nell'allegato alle istruzioni di regata.

11. COMUNICAZIONI E PROTESTE

Le comunicazioni ufficiali relative alle regate valide per l'assegnazione dei trofei challenger JACK LA BOLINA e GIOVANNI LATINI sono affisse all'albo posto nell'ufficio di segreteria della manifestazione. Il Comitato di Regata ed il Comitato delle Proteste è unico. Il tempo per la presentazione delle proteste decorrerà da 15 minuti dall'arrivo dell'ultima imbarcazione per ogni regata fino ad un'ora dalla stessa e deve essere recapitata all'ufficio di segreteria della manifestazione. Le proteste vanno effettuate con le modalità previste dal Regolamento di Regata 2017-2020 ISAF. Il Comitato delle proteste può penalizzare senza udienze una barca che abbia violato la regola 42 del Regolamento di Regata 2017-2020 ISAF.

12. PUNTEGGI E CLASSIFICHE FINALI

Le regate previste per la manifestazione che assegna nel corso dell'anno solare i trofei challenger JACK LA BOLINA e GIOVANNI LATINI sono sempre e comunque 5, in date diverse. Vengono inclusi nella classifica finale tutti gli equipaggi che si sono iscritti almeno ad una regata, con l'assegnazione dei trofei a quegli equipaggi che hanno raggiunto il maggior numero di punti, secondo quanto evidenziato nelle ISTRUZIONI DI REGATA alla voce CLASSIFICHE E PUNTEGGI.

13. BARCHE ASSISTENZA

1. Tutte le imbarcazioni di assistenza alla regata possono trainare le imbarcazioni sul punto dell'area di partenza fino a quando dalla barca giuria non viene ammainata la bandiera intelligenza; subito dopo tutte le barche trainate vengono squalificate.
2. In caso di scuffia, tutte le imbarcazioni di assistenza possono intervenire per aiutare il regatante a riprendere la regata ma resta vietato, quando l'imbarcazione è ritornata in assetto di galleggiamento qualsiasi tipo di traino, pena la squalifica.
3. Con la bandiera N del C. I. su intelligenza cui possono fare seguito ripetuti segnali sonori, tutte le imbarcazioni di assistenza devono aiutare le imbarcazioni a vela della regata a mettersi al riparo e rientrare al più presto in porto o sulla spiaggia, causa pericolo e la regata è rinviata a data successiva o sospesa per una eventuale successiva ripartenza.

14. RADIO COMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso dei telefoni cellulari.

15. PREMI E CLASSIFICHE AL TERMINE DI OGNI REGATA

Al termine di ogni regata saranno effettuate tre premiazioni: una per i monoscafi (primi tre), una per i poliscafi (primi tre), una per la classe O'PEN BIC e OPTIMIST (primi tre).

La classifica finale di ogni regata per il trofeo JACK LA BOLINA sarà redatta sulla base del tempo reale impiegato da ogni imbarcazione per la conclusione della regata, comprensiva delle penalizzazioni, corretto con coefficienti assegnati a ciascun tipo di imbarcazione dal Royal Yachting Association di Portsmouth (con apposita tabella affissa all'albo presso l'ufficio di segreteria della manifestazione ed accettata da tutti i concorrenti). Per la classe O'PEN BIC e OPTIMIST sarà valido l'ordine di arrivo.

16. GRAND PRIX DI CLASSE - CLASSIFICA PER CLASSE DI IMBARCAZIONI

Se nell'ambito delle singole regate valide per l'assegnazione del Trofeo challenger JACK LA BOLINA, prendono il via almeno 7 imbarcazioni della stessa classe (esempio: LASER STANDARD), si procederà a redigere un'apposita classifica di Classe con attribuzione di punteggio con il metodo del punteggio minimo, con l'aggiunta di un punto in più dopo l'ultimo, per coloro che si ritirano, 5 punti in più se sono squalificati o non partiti.

Dopo ogni regata in cui scatta la speciale classifica GRAND PRIX DI CLASSE sarà premiato il primo classificato per ogni classe d'imbarcazione.

Al termine delle cinque regate programmate, verrà designato l'equipaggio campione del GRAND PRIX DI CLASSE, se c'è la presenza di 7 imbarcazioni della stessa classe al via in almeno tre regate, tra coloro che hanno effettuato **tutte le prove valide**, con lo stesso equipaggio con uno scarto dopo l'eventuale 4^a prova. A parità di punteggio sarà designato campione del GRAND PRIX DI CLASSE in base al Regolamento FIV.

17. RESPONSABILITÀ

Ogni concorrente partecipa a proprio rischio e pericolo ed è responsabile della propria decisione di iniziare, o proseguire, la regata. Il fatto che l'imbarcazione e relativo equipaggio sia stato ammesso e fatto partire, non rende gli organizzatori responsabili della sua idoneità a navigare sul percorso di regata. Il Comitato Organizzatore non sarà responsabile per perdite, furti, danni o incidenti a persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione di ogni singolo regatante alla manifestazione. Si consiglia di stipulare privatamente apposite polizze assicurative. Con la sottoscrizione dell'apposito modello di iscrizione alle regate, con il quale si riceve il presente bando di regata, si accettano pienamente le condizioni previste in questo capitolo "Responsabilità".

18. DIRITTI DI IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati, di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

19. ALTRE INFORMAZIONI

1. Come raggiungerci. Uscita A14 San Benedetto del Tronto, direzione sopraelevata San Benedetto del Tronto, Centro: uscita Mare, via Scarlatti.
2. Per qualsiasi ulteriore informazione rivolgersi alla Sede della Lega Navale Italiana di San Benedetto del Tronto, come da punto 1 di questo Bando di regata.

20. DATE DELL'EDIZIONE ANNO 2018 DEI TROFEI CHALLENGER JACK LA BOLINA E GIOVANNI LATINI.

Per l'anno 2018 il programma delle date delle 5 regate è il seguente:

1^a regata: 13 MAGGIO 2018, doppio triangolo + bastone per il trofeo JACK LA BOLINA e doppio bastone per il trofeo GIOVANNI LATINI;

- 2^ regata: 10 GIUGNO 2018, doppio triangolo + bastone per il trofeo JACK LA BOLINA e doppio bastone per il trofeo GIOVANNI LATINI;
- 3^ regata: 22 LUGLIO 2018, raid del 43° parallelo;
- 4^ regata: 19 AGOSTO 2018, long distance Parco Marino del Piceno;
- 5^ regata: 16 SETTEMBRE 2018, doppio triangolo + bastone per il trofeo JACK LA BOLINA e doppio bastone per il trofeo GIOVANNI LATINI.

IL COMITATO ORGANIZZATORE