



## FEDERAZIONE ITALIANA VELA X ZONA FIV MARCHE



- **TROFEO CHALLENGER JACK LA BOLINA XX EDIZIONE ANNO 2017  
REGATE VELICHE APERTE A MONOSCAFI E POLISCAFI NON  
CABINATI CON LE TABELLE DI PORTSMOUTH.**
- **TROFEO CHALLENGER GIOVANNI LATINI XIX EDIZIONE ANNO 2017,  
RISERVATO ALLE CATEGORIE GIOVANILI DELLE CLASSI VELICHE  
O'PEN BIC ED OPTIMIST.**

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### 1. PROGRAMMA

5 regate in date diverse, con ammessi rinvii per previste avverse condizioni meteo marine, comunicati possibilmente il giorno prima della regata entro le ore 18.00 con la nuova data.

- 1^ regata: 07 maggio 2017: TRIANGOLI E BASTONI;
- 2^ regata: 11 giugno 2017: TRIANGOLI E BASTONI;
- 3^ regata: 02 luglio 2017: RAID DEL 43° PARALLELO;
- 4^ regata: 20 agosto 2017: LONG DISTANCE PARCO MARINO DEL PICENO;
- 5^ regata: 17 settembre 2017: TRIANGOLI E BASTONI.

#### 2. AMMISSIONI

Per il trofeo “JACK LA BOLINA” sono ammesse a partecipare tutti i monoscafi e poliscafi non cabinati, con facoltà di issare anche spinnaker e gennaker, con equipaggi in regola con il tesseramento FIV dell'anno in corso anche nella parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Per i minori di età l'iscrizione alla regata sarà sottoscritta dai genitori, da chi ne esercita la potestà o dall'istruttore del Circolo Nautico di appartenenza. Non possono partecipare alle regate dei trofei Challenger JACK LA BOLINA e GIOVANNI LATINI i ragazzi/e nati/e dal 2008 in poi, in quanto privi del riconoscimento assicurativo da parte della Federazione Italiana Vela, salvo esibizione di una propria assicurazione per danni subiti e verso terzi. Per il trofeo Giovanni Latini sono ammesse all'iscrizione solo le imbarcazioni O'PEN BIC e OPTIMIST con ragazzi/e nati/e dal 2002 al 2007. Il timoniere provvederà a dichiarare verbalmente all'atto di ogni singola iscrizione alla regata, il modello di imbarcazione con cui gareggerà con il numero velico se esistente e se l'imbarcazione è armata con spinnaker e gennaker. Per il trofeo “GIOVANNI LATINI” sono ammesse all'iscrizione le barche O'PEN BIC e OPTIMIST anche senza numero velico, ma con l'apposizione del numero adesivo. Il Comitato di Regata si riserva la più ampia facoltà di escludere, a proprio insindacabile giudizio le imbarcazioni (monoscafi, poliscafi, O'Pen Bic e Optimist) che non siano ritenute affidabili in ordine alla sicurezza. Nell'ipotesi che nella tabella di Portsmouth non fosse riportato il modello di imbarcazione con cui un equipaggio gareggia, l'imbarcazione sarà ammessa a partecipare ugualmente con compenso attribuito dal Comitato Organizzatore, con verifica successiva fatta con il Royal Yachting Association di Portsmouth e accettato da tutti i concorrenti. È facoltà del Comitato Organizzatore, per ogni regata adottare le tabelle di Portsmouth tenendo conto della forza del vento (debole, medio o forte).

### **3. ISCRIZIONI**

A tutti gli equipaggi iscritti sarà consegnato in doppio un numero adesivo che rimarrà valido, a richiesta, per tutto l'arco della stagione e che dovrà essere apposto o sulle due fiancate di prua dell'imbarcazione (lato esterno ai due scafi per i catamarani, trimarani) o sulla vela della randa in posizione centrale nei due lati, appena sopra il boma. Per le imbarcazioni a fiancata bassa (ad esempio i Laser) si consiglia l'apposizione dei due adesivi sulle due facciate della vela per un più facile rilevamento da parte della giuria.

In caso di rinvio della regata per avverse condizioni meteo marine l'equipaggio iscritto dovrà risottoscrivere il modulo di iscrizione riportante la nuova data di effettuazione della regata, per non essere considerato ai fini dell'assegnazione del punteggio come non partito.

### **4. PERCORSI – VEGGASI ALLEGATO A QUESTE ISTRUZIONI DI REGATA**

#### **PERCORSO DELLE REGATE DEL 07 MAGGIO 2017, 11 GIUGNO 2017 E 17 SETTEMBRE 2017:**

Il percorso sarà di tipo a “Doppio Triangolo + Bastone”: (P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - A) per i concorrenti che regateranno per l'assegnazione del Trofeo «JACK LA BOLINA», ed a “Doppio Bastone” (P - 4 - 3 - 4 - 3 - A), per i partecipanti della classe O'Pen Bic e Optimist per il trofeo «GIOVANNI LATINI».

Le boe sono tutte di colore arancione ad eccezione delle boe numero 4 e A di colore giallo. Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra salvo la boa A d'arrivo che verrà lasciata a destra e non sono previsti cambi di percorso.

#### **PERCORSO RAID DEL 43° PARALLELO DEL 02 LUGLIO 2017:**

1. La boa arancione 1 di partenza si dovrà lasciare a sinistra.
2. Sulla barca giuria se viene issata la bandiera arancione: cause avverse condizioni meteo la regata raid viene sostituita da una regata a doppio triangolo più bastone (doppio bastone per gli O'Pen Bic e Optimist).
3. Sulla barca giuria viene issata la bandiera verde: la boa di disimpegno di bolina deve essere lasciata a destra. Oppure: sulla barca giuria viene issata la bandiera rossa: la boa di disimpegno di bolina deve essere lasciata a sinistra.
4. Sulla barca di controllo posta a m. 500 fuori dalla punta sud del molo del porto di San Benedetto del Tronto: verrà issata la bandiera triangolare rossa all'andata (la boa 3 dovrà essere lasciata a sinistra) e la bandiera triangolare verde al ritorno (la boa 3 dovrà essere lasciata a destra).
5. Sulle barche di controllo poste sulla boa 4 (posizionata all'altezza della foce del fiume Tesino per la classe O'Pen Bic e Optimist) e 5 (posizionata nelle acque di fronte la sede della Lega Navale Italiana di Cupramarittima) verranno issate le bandiere triangolari rosse per lasciare le boe a sinistra.
6. Per i regatanti il trofeo Jack la Bolina, la boa gialla n. 4 è ininfluenza ai fini del percorso di regata, non rappresentando “cancello”.
7. La boa di arrivo deve essere lasciata a sinistra.

#### **PERCORSO LONG DISTANCE PARCO MARINO DEL PICENO DEL 20 AGOSTO 2017:**

1. La boa arancione 1 di partenza si dovrà lasciare a sinistra.
2. Sulla barca giuria se viene issata la bandiera arancione: cause avverse condizioni meteo la regata long distance viene sostituita da una regata a doppio triangolo più bastone (doppio bastone per gli O'Pen Bic e Optimist).
3. Sulla barca giuria viene issata la bandiera verde: la boa di disimpegno di bolina deve essere lasciata a destra. Oppure: Sulla barca giuria viene issata la bandiera rossa: la boa di disimpegno di bolina deve essere lasciata a sinistra.
4. Sulle barche di controllo poste sulla boa 4 (posizionata a m. 300 fuori la punta dell'approdo di Martinsicuro per la classe O'Pen Bic e Optimist) e 5 (posizionata nelle acque di fronte la torre del

Centro Commerciale “La Torre” di Villa Rosa di Martinsicuro a circa m. 600 dal bagnasciuga) verranno issate le bandiere triangolari verdi per lasciare le boe a destra.

5. Per i regatanti il trofeo Jack la Bolina, la boa gialla n. 4 è influente ai fini del percorso di regata, non rappresentando “cancello”.

7. La boa di arrivo deve essere lasciata a sinistra.

## **5. LA PARTENZA. VEGGASI ALLEGATO ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

La linea di partenza sarà costituita dall’asta con bandiera della Lega Navale Italiana posta sul battello del C.R. e la boa arancione. Alla partenza il battello andrà lasciato a dritta e la boa a sinistra. Sulla linea di partenza, dietro la boa opposta alla barca giuria, potrà esserci la presenza di un gommone con funzione di controstarter che segnalerà con la bandiera X del C.I., che vi è stata la partenza anticipata di uno o più concorrenti, che dovranno rientrare nell’area di pre-partenza, passando per gli estremi. Il gommone controstarter potrà segnalare gli equipaggi partiti anticipatamente, con affiancamento degli stessi, con ripetuti suoni acustici e segnalazione del numero adesivo sulla lavagna. Sulla barca giuria, prima della partenza potrebbero essere evidenziati con apposita tabella i gradi bussola della boa di bolina. La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l’asta con bandiera della Lega Navale Italiana posta sul battello del C.R. e la boa gialla A per la regata a doppio triangolo e bastone e la boa arancione numero 2 per le regate raid e long distance. Per le modalità di partenza verranno utilizzate le bandiere e il segnale sonoro (possibilmente). Partiranno in successione prima le imbarcazioni della classe O’PEN BIC e OPTIMIST che regateranno in tempo reale, poi le altre classi. Non sono previste riduzioni di percorso o modifiche di percorso sia per le regate a triangolo e bastone che per le regate raid e long distance.

## **6. SQUALIFICHE E PENALIZZAZIONI**

- Se risulta partecipante ad una regata un regatante sotto altro nome, per attestazione falsa sul modulo d’iscrizione, tutti i regatanti coinvolti di quella imbarcazione iscritta saranno squalificati per tutte le regate delle edizioni 2017 e 2018 dei trofei challenger JACK LA BOLINA e GIOVANNI LATINI.

- Per tutti gli equipaggi **che non hanno provveduto alla risottoscrizione** del modulo d’iscrizione a seguito del rinvio per condizioni meteo marine avverse, l’imbarcazione sarà considerata non partita per il punteggio di quella gara.

- Le imbarcazioni che a seguito di un controllo eseguito in mare, prima della partenza, in tutti i tipi di regata (triangoli e bastone, bastone, raid e long distance) non risultano presenti alla partenza, saranno considerate come non partite, anche se i membri dell’equipaggio hanno sottoscritto il modulo d’iscrizione.

- Si evidenzia che quando nel segnale preparatorio nel corso della procedura di partenza, viene ammainata la bandiera “I” (del codice Internazionale), se qualche parte dello scafo, dell’equipaggio e dell’attrezzatura è nel lato di percorso al di là della linea di partenza, durante il minuto precedente il segnale di partenza, prima di partire dovrà portarsi fuori, nel lato di pre-partenza della linea girando attorno ad uno degli estremi della linea stessa, pena la squalifica.

- Dall’ammainata della bandiera intelligenza, nel corso della procedura di partenza, tutte le imbarcazioni che prendono parte alle regate non possono essere trainate, pena la squalifica.

- Le imbarcazioni che competono sia per il trofeo GIOVANNI LATINI che per il trofeo JACK LA BOLINA, che effettuano una partenza anticipata, senza rientro nell’area di pre-partenza, passando per gli estremi, verranno penalizzate:

- posizionate all’ultimo posto in classifica per quella regata, per il trofeo Giovanni Latini.
- con il raddoppio del tempo reale effettuato, prima di procedere alla correzione con i coefficienti di PORTSMOUTH, per il trofeo Jack La Bolina.

- Chi non supera la linea di partenza 20 minuti dopo il segnale di partenza sarà squalificato.

- L’imbarcazione che nel corso della regata tocasse una boa, dovrà effettuare una penalizzazione immediata, libera da altre imbarcazioni, di un giro su se stessa. La penalizzazione sarà segnalata eventualmente anche con un fischietto da qualsiasi mezzo del Comitato di Regata. Chi non esegue nell’immediato la penalizzazione, verrà squalificato.

- Nelle regate raid del 43° Parallelo e long distance Parco Marino del Piceno se l'equipaggio di qualche imbarcazione non rispetta il passaggio a destra o sinistra delle boe di disimpegno o della boa posta fuori alla punta del molo sud del porto o di virata per il ritorno fino alla partenza, verrà penalizzata come segue:

- Per il trofeo GIOVANNI LATINI togliendo 5 punti per ogni infrazione commessa.
- Per il trofeo JACK LA BOLINA con l'aggiunta al tempo reale di 30 minuti per ogni infrazione commessa.
- Sono previsti i seguenti fuori tempo massimo che determinano la squalifica dell'imbarcazione, partecipante, per entrambi i trofei, con la conseguente assegnazione di punteggio previsto per gli squalificati:
  - tre ore dopo l'arrivo della prima imbarcazione nei percorsi a triangolo e bastone;
  - quattro ore dopo l'arrivo della prima imbarcazione nei percorsi raid e long distance.

## **7. CLASSIFICHE E PUNTEGGI**

Dopo ogni regata, saranno evidenziate e disponibili sui siti internet della Lega Navale Italiana di San Benedetto del Tronto ([www.jacklabolina.it](http://www.jacklabolina.it) e [www.leganavale.it](http://www.leganavale.it)), le seguenti classifiche:

Per il trofeo challenger Jack La Bolina:

- classifica monoscafi della regata effettuata;
- classifica poliscafi della regata effettuata;
- classifica tempi reali della regata effettuata;
- classifica complessiva con le tabelle di Portsmouth (monoscafi e poliscafi insieme) della regata effettuata;
- classifica generale rilievo statistico (senza scarto) di tutte le regate effettuate;

Per il trofeo challenger Giovanni Latini:

- classifica O'Pen Bic e Optimist della regata effettuata in tempo reale per i due modelli;
- classifica generale rilievo statistico (senza scarto) di tutte le regate effettuate;

La classifica finale di ogni regata per il trofeo JACK LA BOLINA sarà redatta sulla base del tempo reale impiegato da ogni imbarcazione per la conclusione della regata, comprensiva delle penalizzazioni, corretto con coefficienti assegnati a ciascun tipo di imbarcazione dal Royal Yachting Association di Portsmouth (con apposita tabella affissa all'albo presso il l'ufficio segreteria ed accettata da tutti i concorrenti). Per la classe O'PEN BIC e Optimist sarà valido l'ordine di arrivo. Ad ogni buon conto il punteggio assegnato per ogni tipo di regata è sempre il seguente:

1<sup>a</sup> Classificata - pt. 100; 2<sup>a</sup> Classificata - pt. 95; 3<sup>a</sup> Classificata - pt. 90; 4<sup>a</sup> Classificata - pt. 89; 5<sup>a</sup> Classificata - pt. 88; 6<sup>a</sup> Classificata - pt. 87; 7<sup>a</sup> Classificata - pt. 86; 8<sup>a</sup> Classificata - pt. 85; 9<sup>a</sup> Classificata - pt. 84; 10<sup>a</sup> Classificata - pt. 83 a seguire, scalando per ogni successiva posizione un numero.

### **Trofeo challenger Jack La Bolina:**

Per le imbarcazioni ritirate sarà attribuito il punteggio dell'ultimo classificato, meno uno. Per quelle squalificate e non partite sarà attribuito il punteggio di zero. Per essere inclusi nell'apposita classifica generale finale valida per l'assegnazione del trofeo "JACK LA BOLINA" occorre che un equipaggio (esempio timoniere e prodiere) sia sempre lo stesso e con la stessa classe di imbarcazione, sia monoscafo che poliscafo (non necessariamente la barca deve essere quella identica alla prova precedente, ma dello stesso modello, compreso l'armamento con o senza spinnaker e gennaker, in quanto l'uso dello spinnaker e del gennaker, potrebbe differenziare i compensi di Portsmouth, quando questi vengano previsti, per alcuni modelli d'imbarcazione). Dopo la 5<sup>a</sup> prova effettuata, la peggiore viene scartata. L'iscrizione alle regate è libera per quanto concerne tipo di barca ed equipaggio ma si ribadisce che ai soli fini dell'assegnazione del trofeo Challenger JACK LA BOLINA occorre prendere parte alle regate, non necessariamente con lo stesso numero velico e la stessa imbarcazione ma con lo stesso modello e lo stesso equipaggio. Ogni equipaggio diverso o che partecipa con modelli di

imbarcazioni diverse fa classifica a se. Nella classifica finale, in caso di parità dei punti si applica il regolamento F.I.V..

### **Trofeo challenger Giovanni Latini:**

Per le imbarcazioni ritirate sarà attribuito il punteggio dell'ultimo classificato, meno uno. Per quelle squalificate sarà attribuito il punteggio di zero come pure per quelle non partite. Si aggiudica il trofeo challenger "GIOVANNI LATINI" il velista che al termine delle cinque prove ottiene più punti nelle prove disputate, comprendendo comunque uno scarto al termine della 5<sup>a</sup> regata effettuata. Per l'assegnazione del trofeo challenger "GIOVANNI LATINI", in caso di parità di punti verrà applicata il regolamento F.I.V.. Per l'assegnazione degli eventuali premi finali per il trofeo "GIOVANNI LATINI", occorre che vi siano state almeno tre prove con la presenza di 7 imbarcazioni partenti.

## **8. PREMI AL TERMINE DI OGNI REGATA E DOPO LA REGATA FINALE**

Nel corso della cerimonia di premiazione di ogni regata verranno estratti tra tutti i partecipanti ai Trofei Jack La Bolina e Giovanni Latini i nominativi che si aggiudicheranno eventuali premi. Premi eventuali agli equipaggi migliori nei due trofei nel corso della premiazione finale dopo la 5<sup>a</sup> regata.

## **9. TROFEI CHALLENGER "JACK LA BOLINA" E "GIOVANNI LATINI"**

Gli speciali trofei CHALLENGER "JACK LA BOLINA" e "GIOVANNI LATINI" sono rimessi in palio ad ogni edizione.

Ai vincitori dei trofei challenger "JACK LA BOLINA" e "GIOVANNI LATINI" verrà dato in premio, rispettivamente, una coppa o un trofeo in ricordo della vittoria proclamata dal Comitato di Regata, secondo le norme del Bando ed Istruzioni di Regata.

I vincitori non ricevono in premio i trofei perpetui originali che possono essere utilizzati solo per foto ricordo.

Nell'anno di riferimento dell'assegnazione dei trofei, i/il nominativi/o dei/l vincitori/e ed il tipo di imbarcazione figureranno in appositi albi d'oro custoditi presso la sede della Lega Navale Italiana Sezione di San Benedetto del Tronto.

## **10. NORME DI SICUREZZA**

Tutti i concorrenti dovranno indossare un adeguato salvagente personale durante lo svolgimento delle regate.

Una imbarcazione che si ritira da una regata dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata (tel. 3485153422) al più presto possibile.

## **11. DATE DELL'EDIZIONE ANNO 2018 DEI TROFEI CHALLENGER JACK LA BOLINA E GIOVANNI LATINI.**

Per l'anno 2018 il programma delle date delle 5 regate è il seguente:

1<sup>a</sup> regata: 13 MAGGIO 2018, doppio triangolo + bastone per il trofeo JACK LA BOLINA e doppio bastone per il trofeo GIOVANNI LATINI;

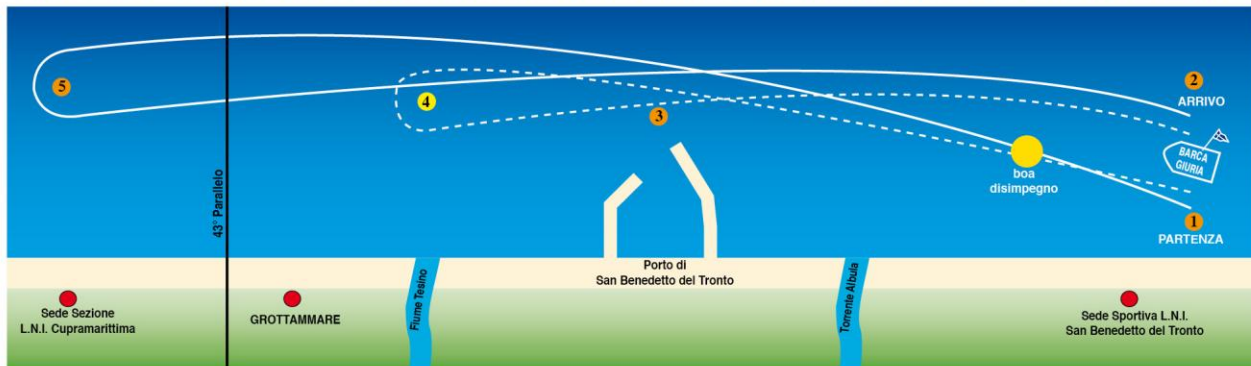
2<sup>a</sup> regata: 10 GIUGNO 2018, doppio triangolo + bastone per il trofeo JACK LA BOLINA e doppio bastone per il trofeo GIOVANNI LATINI;

3<sup>a</sup> regata: 22 LUGLIO 2018, raid del 43° parallelo;

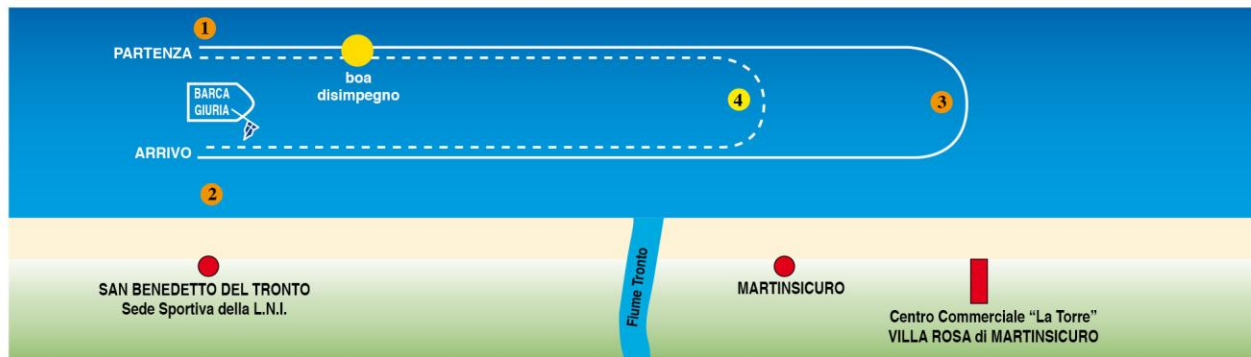
4<sup>a</sup> regata: 19 AGOSTO 2018, long distance Parco Marino del Piceno;

5<sup>a</sup> regata: 16 SETTEMBRE 2018, doppio triangolo + bastone per il trofeo JACK LA BOLINA e doppio bastone per il trofeo GIOVANNI LATINI.

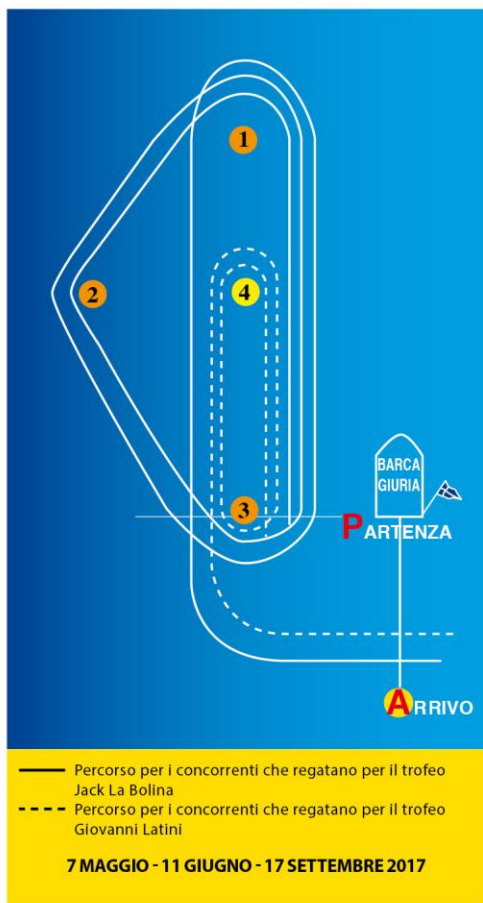
# PERCORSI - ALLEGATO ALLE ISTRUZIONI DI REGATA JACK LA BOLINA E GIOVANNI LATINI



Percorso per i concorrenti che regatano per il trofeo Jack La Bolina (12 miglia) **RAID DEL 43° PARALLELO**  
 Percorso per i concorrenti che regatano per il trofeo Giovanni Latini (6 miglia) **2 LUGLIO 2017**

















Percorso per i concorrenti che regatano per il trofeo Jack La Bolina (10 miglia) **REGATA LONG DISTANCE PARCO MARINO DEL PICENO**  
 Percorso per i concorrenti che regatano per il trofeo Giovanni Latini (4 miglia) **20 AGOSTO 2017**



Percorso per i concorrenti che regatano per il trofeo Jack La Bolina  
 Percorso per i concorrenti che regatano per il trofeo Giovanni Latini  
**7 MAGGIO - 11 GIUGNO - 17 SETTEMBRE 2017**

## PROCEDURA DELLE PARTENZE

MINUTI ALLA PARTENZA	Bandiere Codice Inter.	Segnale Acustico (possibilmente)	MINUTI ALLA PARTENZA	Bandiere Codice Inter.	Segnale Acustico (possibilmente)
	 Issata Bandiera Intelligenza	2 SUONI	5	 Issata Bandiera U' del C.I.	1 SUONO (segnale di avviso delle altre classi)
6	 Ammainata Bandiera Intelligenza	1 SUONO (segnale di avviso)	4	 Issata Bandiera I del Codice Internazionale	1 SUONO (segnale preparatorio delle altre classi)
5	 Issata Bandiera della Classe O'Pen Bic	1 SUONO (segnale di avviso)	1	 Ammainata Bandiera I del Codice Internazionale	1 SUONO (segnale preparatorio delle altre classi)
4	 Issata Bandiera I del C.I.	1 SUONO (segnale preparatorio)	0	 Ammainata Bandiera U' del C.I.	1 SUONO lungo di partenza altre classi
1	 Ammainata Bandiera I del C.I.	1 SUONO (segnale preparatorio)	<b>E V E N T U A L E</b>	 <b>PARTENZA DA RIPETERE</b> Se un numero elevato di imbarcazioni sono partite in anticipo la partenza sarà ripetuta quanto prima. Sarà issata la Bandiera del primo ripetitore di richiamo generale. Stessa procedura come sopra	2 SUONI (richiamo generale)
0	 Ammainata Bandiera della Classe O'Pen Bic	1 SUONO LUNGO di partenza delle Classi O'pen Bic e Optimist e 10 minuti alla partenza delle altre classi (derive e poliscif)		 <b>Partenza anticipata di una o più imbarcazioni</b> Stessa procedura come evidenziata sopra per la bandiera "Issata X del C.I."	1 SQUILLO (richiamo individuale) Stessa procedura come evidenziata sopra per la bandiera "Issata X del C.I."
6	 Ammainata la Bandiera del primo ripetitore. Poi stessa procedura come sopra.	1 SUONO (segnale di avviso)			
	 <b>Partenza anticipata di una o più imbarcazioni</b> Issata la Bandiera X del Codice Internazionale. Le imbarcazioni che sono partite in anticipo dovranno di nuovo attraversare la linea di partenza, rientrando, nell'area di pre-partenza con obbligo di passare attraverso gli estremi. Ammainata dopo 4 minuti senza suono.	1 SUONO (richiamo individuale)			