

ISTRUZIONI DI REGATA

- **TROFEO CHALLENGER MULTISCAFI DELL'ADRIATICO RISERVATO A TUTTI I MULTISCAFI NON CABINATI – 15^A EDIZIONE.**
- **CAMPIONATO INTERZONALE MARCHE E ABRUZZO CLASSI MATTIA ESSE E A-CLASSIC, ANNO 2017.**

Alba Adriatica:	27-28 maggio 2017;
Senigallia:	18 giugno 2017;
San Benedetto del Tronto:	02 luglio 2017;
Martinsicuro:	30 luglio 2017;
Grottammare:	13 agosto 2017;
Pescara:	24 settembre 2017.

1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

- Circolo Nautico Alba Adriatica (TE) – Viale Marconi, 1/1 – 64011 Alba Adriatica (TE)
Tel/fax: 0861 710991
E-mail: circolonautico@advcom.it
- Associazione Velica Senigallia (AN) – Lungomare L. Da Vinci, 6 – 60019 Senigallia (AN)
Tel. 071-7928085
E-mail: avsenigallia@avsenigallia.it
- Lega Navale Italiana San Benedetto del Tronto (AP) - Lungomare sud, concessione demaniale nr. 45 bis.
63074 San Benedetto del Tronto (AP)
Tel/Fax 0735-84969
E-mail sanbenedettodeltronto@leganavale.it
- Circolo Nautico Amici da Mare Martinsicuro (TE) – Lungomare Europa
64014 Martinsicuro (TE)
Tel 380-1280182
- Circolo Velico “Le Grotte” Grottammare (AP) – Via Cristoforo Colombo, 20
63066 Grottammare (AP)
Tel 338-2266883
E-mail: info@cvlegrotte.it
- Circolo Velico Svagamente Pescara (PE) – Viale Riviera Nord
65123 Pescara (PE)
E-mail: svagamente@gmail.com

2. DATE, LOCALITA' DELLE REGATE E PROVE DA DISPUTARE

- 27 - 28 maggio 2017 – Alba Adriatica- Regate a triangolo nelle acque antistanti il Circolo Nautico Alba Adriatica (TE) (vedi bando ed istruzioni di regata di VELE DI MAGGIO 2017). Partenza 1^a prova alle ore 11.00 del 27 maggio 2017, classifica unica dopo le due giornate. In

caso di condizioni meteo marine avverse queste giornate vengono annullate senza recupero. Sarà valida anche una regata effettuata nei due giorni.

- 18 giugno 2017 - Senigallia – nr. 2 regate a triangolo nelle acque antistanti l'Associazione Velica Senigallia Lungomare L. Da Vinci, 6. Skipper meeting alle ore 11.00. Partenza ore 12.00. In caso di condizioni meteo marine avverse questa giornata sarà annullata.
- 02 luglio 2017 - San Benedetto del Tronto - Raid del 43° PARALLELO – Regata costiera di 12 miglia dalle acque antistanti il Centro Sportivo della Sezione della Lega Navale Italiana, lungomare sud, concessione demaniale nr. 45 bis, fino alle acque di fronte la sede della Sezione della Lega Navale Italiana di Cupramarittima e ritorno. Partenza del raid alle ore 11.00 (vedi istruzioni di regata del trofeo JACK LA BOLINA estraibili anche dal sito www.jacklabolina.it). In caso di condizioni meteo marine avverse questa giornata sarà recuperata. Possibile variazione di percorso a doppio triangolo più bastone nel caso di avverse condizioni meteo marine (Come da istruzioni di regata trofeo challenger JACK LA BOLINA).
- 30 luglio 2017 – Martinsicuro - Nr. 2 regate a triangolo nelle acque antistanti la sede del Circolo Nautico Amici da Mare. Skipper meeting alle ore 11.00. Partenza ore 12.00. Non è previsto scarto di prove. La prova si intende valida anche con una sola regata effettuata. In caso di condizioni meteo marine avverse questa giornata sarà annullata senza recupero.
- 13 agosto 2017 – Grottammare – Nr. 2 regate a triangolo nelle acque antistanti la sede del Circolo Velico “Le Grotte”. Skipper meeting alle ore 11.00. Partenza ore 12.00. Non è previsto scarto di prove. La prova si intende valida anche con una sola regata effettuata. In caso di condizioni meteo marine avverse questa giornata sarà annullata senza recupero.
- 24 settembre 2017 – Pescara - Regate a triangolo nelle acque antistanti il Circolo Velico Svagamente Pescara (PE). Skipper meeting alle ore 11.00. Partenza ore 12.00. Classifica unica dopo la giornata, senza scarto. La prova si intende valida anche con una sola regata effettuata. In caso di condizioni meteo marine avverse questa regata sarà annullata.

3. REGOLAMENTI

- I partecipanti che si iscrivono alle regate devono essere tutti muniti di tessera F.I.V. in vigore per l'anno 2017 anche per quel che concerne le prescrizioni sanitarie. Le regate saranno disputate in base alle regole di Regata ISAF 2016/2020 con le disposizioni integrative della F.I.V.; la normativa F.I.V. in vigore per l'attività agonistica nazionale 2017; il presente Bando e le Istruzioni di Regata con le successive variazioni che saranno eventualmente comunicate e che in ogni caso prevalgono in caso di controversia con il regolamento F.I.V.. Tutte le regate sono valide anche per il Campionato Interzonale Marche e Abruzzo delle Classi veliche Mattia Esse e A-Classic, anno 2017.

4. ISCRIZIONI E TASSA D'ISCRIZIONE

- La tassa di iscrizione è di € 18,00 a persona per ogni appuntamento delle manifestazioni, tranne quelle stabilite nel bando VELE DI MAGGIO.

5. CLASSI AMMESSE E CERTIFICATO DI STAZZA

- In tutte le regate previste ci sarà una partenza unica di tutte le classi di poliscafi non cabinati con rilevamento cronometrico all'arrivo di tutti i concorrenti ed applicazione del coefficiente di compenso francese dell'ISAF, che determinerà una classifica unica assoluta. Vengono redatte anche due classifiche separate valide per il Campionato Interzonale Marche ed Abruzzo delle Classi veliche Mattia Esse ed A-Classic, anno 2017. Non sono richiesti certificati di stazza. Il timoniere provvederà a dichiarare verbalmente all'atto di ogni singola iscrizione alla regata il modello di imbarcazione con cui gareggerà con il numero velico se esistente e se l'imbarcazione è armata anche con spinnaker e gennaker. Il Comitato Organizzatore in ogni località in cui verrà disputata la regata si riserva la più ampia facoltà di verificare la rispondenza del modello di poliscafo dichiarato dal concorrente iscritto con quello riportato sulla tabella di compenso francese dell'ISAF. Eventuali controlli di stazza sul posto sono a discrezione dei singoli Comitati

Organizzatori. In ognuna delle località in cui si svolgeranno le regate, sarà esposta nell'albo dei comunicati la tabella dei compensi francese dell'ISAF.

6. PUNTEGGIO

- Sarà applicato il sistema del punteggio minimo. Per le regate del 27-28 maggio 2017, 18 giugno 2017, 02 luglio 2017, 30 luglio 2017, 13 agosto 2017 e 24 settembre 2017 sarà applicato il punteggio minimo della classifica complessiva del singolo appuntamento. È previsto uno scarto dalla 4^a prova (appuntamento).
- Per ogni singolo appuntamento:
 - Per i ritirati e fuori tempo massimo, 1 punto in più rispetto all'ultimo classificato;
 - Per i non partiti o squalificati 3 punti in più rispetto all'ultimo classificato;
- Per coloro che non partecipano ad una o più regate sarà attribuito il punteggio dell'ultima posizione in classifica per quella regata più cinque;
- In caso di parità nella classifica finale sarà dichiarato vincitore il timoniere in base alle regole FIV.
- Per ogni regata il timoniere (che è l'elemento che fa la classifica) può sostituire il prodire e gli altri membri dell'equipaggio quando sono previsti più membri. La sostituzione del prodire e di altri membri dell'equipaggio è ammessa anche dopo ogni singola regata di quelle a triangolo con possibilità di regolarizzare l'iscrizione del prodire sostituito tra una regata a triangolo e l'altra al termine della giornata. Il prodire subentrante deve essere sempre un tesserato F.I.V. 2017. Non è ammesso sostituire il prodire o altri membri dell'equipaggio durante lo svolgimento delle regate di qualsiasi tipo (triangoli e raid).
- Punteggio minimo per le classifiche separate valide per il Campionato Interzonale Marche e Abruzzo delle Classi Mattia Esse e A-Classic, con uno scarto dalla 4^a prova.

7. CLASSIFICA

- Per essere ammessi alla classifica finale valida per l'assegnazione del "Trofeo Multiscafi dell'Adriatico" occorre che un timoniere abbia preso parte ad almeno una delle regate in programma, con qualsiasi modello di poliscafo e qualsiasi eventuale/i prodire/i, quando previsti.
- Per essere ammessi alla classifica finale valida per il Campionato Interzonale delle Classi Mattia Esse e A-Classic, anno 2017, occorre che un equipaggio delle Classi in questione abbia preso parte almeno ad una manifestazione.

8. PUBBLICITA'

- Le regate in programma sono classificate di categoria C.

9. COMUNICAZIONI E SEGNALI A TERRA AI CONCORRENTI

- Modifiche alle istruzioni di regata ed altri Comunicati saranno esposti all'Albo dei Comunicati dei Circoli organizzatori. Le bandiere a terra saranno sistemate in apposito sito comunicato dalla singola segreteria delle Associazioni che organizzano l'evento.

10. RESPONSABILITA'

In accordo alla regola fondamentale 4 del regolamento di Regata ISAF in vigore, i Concorrenti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere e far prendere parte o di continuare e far continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, per danni diretti ed indiretti, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, l'uscita in mare, la partecipazione alla regata, la continuazione ovvero la rinuncia alla stessa. Nel caso di concorrenti minorenni, gli atti e le decisioni pertinenti alla regata, incluse le firme sui moduli di iscrizione, sono in capo a chi esercita la loro potestà familiare, o in subordine ai loro accompagnatori/allenatori, in qualità di affidatari.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prove successive o di applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per fatti verificatesi nel corso di tutta la durata della Manifestazione.

L'Armatore ed il suo prodiere sono responsabili del comportamento tenuto a bordo o a terra e possono essere adottate sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, senza escluderne altre, fino ad arrivare alla radiazione per l'anno 2018 ed anche successiva.

I circoli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che i concorrenti potranno arrecare a persone e cose. Si consiglia la stipula di private polizze assicurative.

Con la sottoscrizione del modulo d'iscrizione alle regate, con il quale si ricevono le presenti istruzioni di regata, si accettano pienamente le condizioni previste in questo capitolo "RESPONSABILITA'".

11. PERCORSO, SEGNALI DI PARTENZA, COLORI E GRANDEZZE DELLE BOE

- ALBA ADRIATICA (REGATE A TRIANGOLO) DEL 27 - 28 MAGGIO 2017:

Veggasi istruzioni di regata di VELE DI MAGGIO 2017, in cui sono comprese le modalità di partenza e del percorso.

- SENIGALLIA (REGATE A TRIANGOLO) DEL 18 GIUGNO 2017:

Fare riferimento a quanto sotto evidenziato.

- SAN BENEDETTO DEL TRONTO (REGATA JACK LA BOLINA, RAID DEL 43° PARALLELO) DEL 02 LUGLIO 2017:

Veggasi istruzioni di regata di JACK LA BOLINA 2017, in cui sono comprese le modalità di partenza e del percorso.

- MARTINSICURO (REGATE A TRIANGOLO) DEL 30 LUGLIO 2017;

Fare riferimento a quanto sotto evidenziato.

- GROTTAMMARE (REGATE A TRIANGOLO) DEL 13 AGOSTO 2017;

Fare riferimento a quanto sotto evidenziato.

- PESCARA (REGATE A TRIANGOLO) DEL 24 SETTEMBRE 2017;

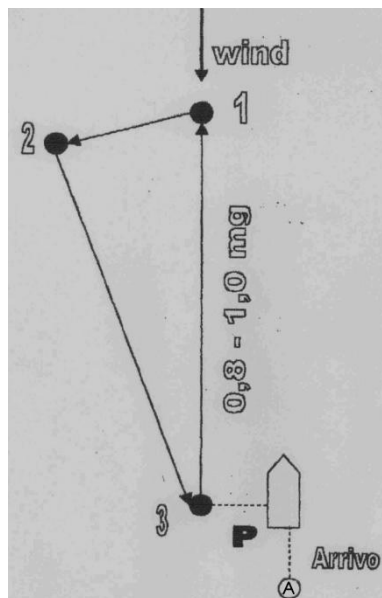
Fare riferimento a quanto sotto evidenziato.

Per i triangoli che si disputano a Senigallia, Martinsicuro, Grottammare e Pescara il percorso è il seguente:

P-1-2-3-1-2-3-ARRIVO

La boa di Partenza e quelle di percorso dovranno essere lasciate a sinistra.

La boa di Arrivo, a poppavia del C. d. R. dovrà essere lasciata a dritta.



Segnali di partenza:

- Ammaina bandiera intelligenza: 6 minuti alla partenza;
- Issate le lettere U e I del C. I. : 5 minuti alla partenza;
- Ammainata la lettera I del C. I. : 1 minuto alla partenza;
- Ammainata la lettera U del C. I. : Partenza.

Eventuali OCS saranno segnalati con issata della lettera X dal C. I. , con ammainata della stessa nel momento in cui tutte le barche partite fuori dalla linea rientrano regolarizzando la partenza, passando per gli esterni.

1° ripetitore nel caso in cui la procedura di partenza è da ripetere.

Non si procederà a cambi di percorso dopo la partenza.

Le boe 1 – 2 – 3 sono grandi di colore arancione.

La boa A è piccola di colore arancione;

La linea di partenza è data da una bandiera di colore arancione posta sul battello del C. di R. e la boa 3 di partenza. La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente la bandiera arancione posta sul battello del C. di R. e la boa A di arrivo.

12. PROTESTE

Per le regate a triangolo del 18 giugno, 30 luglio, 13 agosto e 24 settembre, le proteste o richieste di riparazione saranno inoltrate immediatamente al Comitato di regata dopo il rientro a terra indicando chi sia il protestato.

Tempo limite di presentazione delle proteste è 30 minuti dopo l'arrivo a terra dell'ultimo concorrente.

Per le altre regate fanno fede le istruzioni di regata delle rispettive manifestazioni.

Comitato di Regata e Comitato delle proteste è composto dagli stessi componenti.

13. TEMPO MASSIMO

Per le regate a triangolo di Senigallia (18 giugno), Martinsicuro (30 luglio), Grottammare (13 agosto) e Pescara (24 settembre), nelle varie regate a triangolo il tempo massimo è di 30 minuti per l'arrivo di tutti i regatanti dopo il primo. I regatanti non arrivati in detto tempo si considereranno ritirati.

Per le altre regate fa fede il bando delle rispettive manifestazioni.

14. SEGNALE DI PERICOLO

Quando il C. di R. espone la bandiera N del C. I. su quella INTELLIGENZA appoggiata da eventuali segnali acustici ripetuti, tutti i poliscafi dovranno mettersi al riparo rientrando in spiaggia o al più vicino porto.

15. PREMI

Per tutte le manifestazioni al termine degli appuntamenti saranno premiati i primi equipaggi nella classifica assoluta Multiscafi dell'Adriatico, Mattia Esse e A-Classic per l'Interzonale 2017.

Festa e consegna dei premi finali (trofeo MULTISCAFI DELL'ADRIATICO) e trofei ai vincitori del Campionato Interzonale MATTIA ESSE e A-CLASSIC il 7 ottobre 2017 presso la Sede individuata dalla Sezione della Lega Navale Italiana di San Benedetto del Tronto.

16. REGOLAMENTO DEL TROFEO CHALLENGER MULTISCAFI DELL'ADRIATICO

Al timoniere primo classificato per trofeo challenger Multiscafi dell'Adriatico il trofeo è stato messo a disposizione dalla gioielleria ORO CAPRIOTTI di San Benedetto Del Tronto.

Il palmeres del vincitore sarà evidenziato con apposita targhetta situata sul basamento del trofeo, riportante l'anno, il cognome e nome del timoniere, il/i modello/i di poliscafo/i ed il Circolo di appartenenza del timoniere. Per essere compresi nella classifica finale assoluta del trofeo challenger MULTISCAFI DELL'ADRIATICO occorre che il timoniere abbia gareggiato in una delle regate previste con qualsiasi modello di poliscafo, anche con prodieri diversi, nel caso di più regate effettuate. Il trofeo challenger MULTISCAFI DELL'ADRIATICO sarà restituito al Comitato Organizzatore dopo 10 mesi della consegna, su richiesta dello stesso Comitato. La consegna al vincitore del trofeo sarà preceduta dalla sottoscrizione da parte dell'avente diritto di apposito contratto di comodato.

IL COMITATO ORGANIZZATORE