



REGOLAMENTO INTERNO DELLA BASE NAUTICA (DARSENA)

approvato dall'Assemblea dei Soci del 22.03.2015, ratificato dalla Presidenza Nazionale il gg.mm.2015

Art. 1 – Strutture, destinazione e gestione

La Lega Navale Italiana sezione di San Benedetto del Tronto dispone di una Base Nautica (**di seguito anche indicata come Darsena LNI**) costituita da uno specchio acqueo ottenuto in concessione dalla Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto. La Base Nautica è utilizzata per l'ormeggio delle imbarcazioni dei soci ed in parte riservata ai vari gruppi sportivi agonistici della Sezione.

Il controllo delle attività che si svolgono presso la Darsena ricade sul Consiglio Direttivo di Sezione (CDS), che affida a un Consigliere tale compito, coadiuvato da uno o più addetti.

I suddetti preposti attueranno le direttive del CDS, rispondendo direttamente ad esso.

Art. 2 – Categorie dei soci

Le qualifiche e le categorie dei Soci della Sezione sono regolate dallo Statuto e dal Regolamento allo Statuto della Presidenza Nazionale LNI.

I soci ordinari con diritto di accedere alle strutture ed agli impianti sono tenuti a pagare contestualmente la quota sociale e le quote supplementari di frequenza deliberate annualmente dal CDS.

Art. 3 – Concessione dell'uso del posto barca presso la Darsena LNI

Il socio che desidera ottenere la concessione dell'uso del posto barca, deve presentare annualmente domanda scritta, secondo le modalità previste, ovvero: consegna in Segreteria o a invio tramite mail, sull'apposito modulo RPB (**allegato 1**), disponibile anche sul sito www.jacklabolina.it, provvedendo ad allegare fotocopia dei documenti dell'imbarcazione previsti dalla Legge.

Qualora l'imbarcazione non sia immatricolata, il socio dovrà allegare autocertificazione con l'indicazione del tipo, delle caratteristiche e delle dimensioni dell'imbarcazione..

In caso di comproprietà dell'imbarcazione dovranno essere specificati i nominativi dei comproprietari e dovrà essere designato quello che assumerà la titolarità del posto barca, e la responsabilità verso la Sezione.

Tutti i comproprietari devono essere soci ordinari. I soci comproprietari possono essere assegnatari di un posto barca per una sola imbarcazione, lo stesso dicasi per l'inserimento nella lista d'attesa.

Il natante potrà essere condotto solo dal proprietario o dai comproprietari.

Art. 4 – Uso del posto barca

Nessuna imbarcazione potrà prendere posteggio od ormeggio nello specchio acqueo in concessione alla Sezione senza preventiva autorizzazione scritta del CDS.

Il rilascio della concessione dell'uso del posto barca sarà effettuato :

- a) In relazione alle disponibilità di spazio per le dimensioni e le caratteristiche delle imbarcazioni indicate nelle domande stesse;
- b) In relazione alla posizione del Socio nella graduatoria e lista di attesa redatta annualmente secondo i parametri di cui alla Tabella Attribuzione Punteggi **allegato 2**.

Ad ogni imbarcazione all'ormeggio sarà assegnato un posto che, di regola, salvo casi particolari, non potrà essere mutato . Quest'ultima eventualità sarà possibile solo e sempre previa autorizzazione scritta del CDS.

Art. 5 – Principi generali

- 1) Il posto barca è concesso al Socio e non alla sua imbarcazione.
- 2) Ogni socio può essere assegnatario di un solo posto barca.
- 3) Il socio per essere assegnatario di un posto barca deve:
 - a) essere socio ordinario o assimilato, o cittadino straniero socio frequentatore della Sezione;
 - b) essere in regola col tesseramento dell'anno in corso e col pagamento delle quote supplementari di frequenza (naviglio, ormeggio), alle quali deve provvedere entro il 31 marzo, pena la decadenza dalla concessione.
 - c) avere la proprietà dell'unità da diporto, battente bandiera della propria nazionalità ed inalberare il Guidone sociale ;
 - d) aver iscritto la propria imbarcazione nel Registro del Naviglio LNI ed essere in regola con la relativa quota di iscrizione annuale;
 - e) avere ottemperato all'assicurazione obbligatoria R.C. dell'unità da diporto come prescritto dalla legge, nonché avere adeguatamente assicurato la stessa contro i danni per forza maggiore, furto e incendio, in caso di incidenti e per danni a terzi.
 - f) Il socio non in regola con il pagamento di tutte le quote dovute (tesseramento LNI, naviglio e ormeggio) conserva il diritto ad essere informato ed invitato alle iniziative della Sezione, ma non può parteciparvi né può accedere e/o utilizzare i servizi della Sezione fintanto che non regolarizza la propria posizione.

- g) Il Socio assegnatario di posto barca può accedere alla propria imbarcazione solo per i controlli di sicurezza.
- h) assumere l'impegno di utilizzare la propria imbarcazione con continuità salvo i periodi di rimessaggio invernale e di assecondare l'opera di propaganda della Sezione, mettendo l'unità stessa a completa disposizione della Sezione, anche saltuariamente e previo adeguato avviso.
- 4) Il pagamento della quota supplementare annuale per la concessione del posto barca deve essere effettuato dal 1 gennaio al 31 marzo. Al momento del pagamento della quota supplementare annuale per concessione dell'uso del posto barca deve essere esibita la Polizza R.C.T. del motore intestata al socio concessionario dell'uso del posto barca.
- Se manca tale esibizione automaticamente si perde il diritto all'uso del posto barca .
- 5) Il socio concessionario dell'uso del posto barca che non provvede al pagamento della quota annuale supplementare di frequenza per la concessione dell'uso del posto barca al 31 marzo, autorizza e accetta che il Consiglio Direttivo di Sezione provveda a trasferire il proprio natante al rimessaggio a terra o in altro sito, idoneo al rimessaggio a secco, a rischio e spese del socio stesso.
- In tale circostanza il CDS dopo aver avvisato il socio che non è in regola con i pagamenti mediante raccomandata con ricevuta di ritorno o posta elettronica certificata , dal termine di 10 giorni dall'invio della comunicazione potrà provvedere al trasferimento sopra citato.
- A seguito del pagamento, al socio titolare della concessione viene consegnato in doppia copia l'adesivo con il numero relativo al posto barca presso la darsena; il suddetto adesivo dovrà essere apposto da parte del socio in modo visibile a poppa e a prua del natante allo scopo di permetterne una sicura e immediata identificazione.
- 6) Più soci comproprietari di una stessa imbarcazione (anche se proprietari di altre imbarcazioni) , possono chiedere l'assegnazione di un solo posto barca, ma soltanto uno di essi deve essere indicato come titolare dell'assegnazione e responsabile dell'osservazione delle norme del regolamento interno ; nel caso in cui venga a mancare, per qualsiasi causa il titolare del posto barca, il socio comproprietario potrà subentrare previa ratifica del CDS.
- 7) Su un'apposita bacheca viene esposto l'elenco dei soci aventi diritto alla concessione dell'uso del posto barca con a fianco gli eventuali soci comproprietari dell'imbarcazione. Tale graduatoria verrà rinnovata di anno in anno a far data dal 1 gennaio.
- In tale elenco originario verranno apportate tutte le modifiche che nel rispetto del regolamento man mano si verificheranno e tale elenco sarà inserito anche sul sito della Lega Navale Italiana di San Benedetto del Tronto.
- 8) E' tassativamente vietata l'assegnazione di un posto barca a non soci o a soci che abbiano la comproprietà con non soci.
- 9) Il posto barca non è cedibile, né alienabile con o senza l'unità da diporto che lo occupa, da parte del socio assegnatario.
- 10) In caso di decesso di un socio assegnatario di posto barca, la titolarità passa ad un erede legittimo purchè quest'ultimo sia socio della Sezione. In difetto o qualora non esistano eredi legittimi, l'assegnazione decade e l'imbarcazione dovrà essere rimossa.
- 11) La concessione dell'uso di un posto barca non implica, in alcun caso, la presa in custodia dell'unità da diporto da parte della Sezione: essa resta nella piena disponibilità, in affidamento e sotto la responsabilità del titolare dell'assegnazione.

- 12) L'uso temporaneo o definitivo di parte della concessione potrà essere concesso agli Enti o Circoli nautici soci sostenitori della Sezione ad uso esclusivo di attività didattiche o sportive, ma sempre ad insindacabile giudizio del CDS
- 13) Il socio assegnatario decade dalla concessione del posto barca per i seguenti motivi:
- a) perdita della qualità di socio per una delle cause di cui all'art. 8 dello Statuto;
 - b) mancato pagamento della quota di iscrizione dell'unità di diporto al Registro del Naviglio della LNI e della quota sociale e supplementare di frequenza entro il 31 marzo;
 - c) inosservanza grave delle norme del Regolamento interno, di mancato mantenimento in buone condizioni di efficienza e di navigabilità dell'unità da diporto; su segnalazione scritta del CDS;
 - d) sarà obbligatoria a cura e spese del socio, la rimozione dell'imbarcazione affondata o semisommersa (Art. 75 Cod. Nav.)
 - e) mancata occupazione del posto barca, salvo per cause ben motivate ed accettate dal CDS, la durata massima del non uso del posto barca sarà di giorni trenta, salvo nei casi di rimessaggio invernale e di vendita o di perdita dell'unità da diporto (senza sostituirla con altra di uguali dimensioni) ma sempre previa disposizione scritta del CDS.
 - f) mancato indennizzo dei danni eventualmente arrecati alle imbarcazioni o cose altrui o alle infrastrutture della Sede Nautica;
 - g) uso del posto come parcheggio totalmente inoperoso dell'unità da diporto.
- 14) L'assegnazione del posto barca è determinata secondo la graduatoria annuale dei soci aventi diritto, formata in base ai rispettivi punti di merito.
- Detta graduatoria costituisce anche la lista di attesa attraverso la quale, in modo esclusivo e tassativo, può ottenersi l'assegnazione.
- Il socio per essere compreso nella lista di attesa deve presentare domanda al CDS. nei modi previsti dall'Art. 3 del presente regolamento entro e non oltre il 15 dicembre di ogni anno, sotto pena di rigetto.
- Nel caso che un socio voglia essere inserito nella lista d'attesa senza possedere una imbarcazione è tenuto a farne domanda senza presentare gli allegati.
- 15) I punti di merito per la formazione della graduatoria nella lista d'attesa sono attribuiti ai soci aventi diritto, secondo i parametri riportati nella tabella in **allegato 2**:
- In ogni caso l'attribuzione dei punti indicati nella tabella riportata allegato 1 è subordinata alla condizione che per le attività svolte non venga corrisposto alcun emolumento, in qualsiasi forma.
- 16) I punteggi attribuiti ai soci comproprietari di una unità da diporto non sono cumulabili fra loro per la formazione della graduatoria .
- I natanti che possono essere ormeggiati nella Darsena LNI potranno avere lunghezza minima di metri 4,00 f.t. e lunghezza massima di metri 9,00 f.t.; la classificazione in base alle diverse categorie è indicata nel seguente Art. 6 del presente regolamento interno .
- 17) La lista d'attesa dopo essere stata approvata dal CDSS. entra in vigore dal 01 gennaio di ogni anno con scadenza al 31 dicembre di ogni anno dove verranno apportate tutte le modifiche che si renderanno necessarie.

Tale lista sarà inserita nel sito web della Sezione a partire dalla data di pubblicazione nell'albo Sociale e resta in vigore fino alla pubblicazione della lista d'attesa dell'anno successivo.

Eventuali rimostranze o lamentele sulla formazione della lista d'attesa o per ogni altro motivo riguardante l'assegnazione dei posti barca, dovranno essere poste per iscritto al

Presidente della Sezione, che, ai sensi dell'Art. 27 n. 1 dello Statuto, è competente a dirimere ogni controversia locale di carattere amministrativo.

L'istanza deve fornire in dettaglio tutte le motivazioni del ricorso, per accoglierlo o rigettarlo.

Avverso la soluzione adottata dal Presidente, in prima istanza, se ritenuta contestabile per giusta causa, il socio presentatore dell'esposto potrà avanzare ricorso, tramite la Presidenza stessa, al giudizio del Collegio dei Probiviri della Sezione, competente ai sensi dell'Art. 30 n. 1 del Regolamento sopra citato, a vagliare in seconda istanza, in piena autonomia e con le più ampie facoltà di prova, le argomentazioni del ricorso e le deduzioni della Dirigenza, per deliberare il giudizio definitivo sulla vertenza. Ogni ricorso inviato direttamente alla Presidenza Nazionale o al suo Collegio dei Probiviri è irrituale e non avrà seguito .

18) La pubblicazione della lista di attesa conferisce un'aspettativa di diritto ai Soci in essa iscritti. Essa non può essere modificata, né possono essere deliberate deroghe alla graduatoria se non per errore di calcolo o di attribuzione di punti, o per decadenza sancita dal Regolamento interno.

19) L'assegnazione di posti barca a tempo indeterminato è tassativamente vietata. Tutti i soci ordinari, proprietari di unità da diporto, devono aspirare, nel tempo e in base alle priorità stabilite dal regolamento interno, all'assegnazione di un posto barca.

Art. 6 – Tipologia dei posti barca

I posti in acqua sono suddivisi nelle seguenti categorie:

A) fino a mt. 4,50 x 2,10

B) fino a mt. 5,00 x 2,20

C) fino a mt. 5,50 x 2,30

D) fino a mt. 6,00 x 2,40

E) fino a mt. 6,50 x 2,50

F) fino a mt. 7,00 x 2,60

G) fino a mt. 9,00 x 2,80

Le imbarcazioni che eccedono una sola delle dimensioni sopra citate saranno classificate nella categoria immediatamente superiore.

Art. 7 – Norme disciplinari integrative al Regolamento.

a) Adempimenti di Segreteria

Presso la Segreteria della Sezione è istituito uno schedario di tutte le imbarcazioni sociali e di proprietà dei Soci, costantemente aggiornato e controllato per l'esatta applicazione dei criteri di attribuzione del punteggio per la graduatoria annuale e della relativa lista di attesa.

Presso la Segreteria della Sezione è disponibile il modulo per la domanda per l'assegnazione del posto barca e per l'inserimento nella lista di attesa

Presso la Segreteria e sul sito internet della Sezione è disponibile il presente Regolamento.

b) Impegni ed adempimenti integrativi al regolamento interno:

I soci concessionari dell'uso del posto barca si impegnano a :

- comunicare annualmente o aggiornare tempestivamente in caso di cambiamento i riferimenti (dati identificativi, numeri di telefono, indirizzi e recapiti mail) utili alla comunicazione tra il socio e la Segreteria della sezione;
- non ingombrare le banchine e i pontili con scale e passerelle, più lunghe delle esigenze minime di sbarco;
- non gettare od abbandonare materiali di rifiuto fuori degli appositi contenitori;
- non occupare un posto barca diverso da quello assegnato, indicato dal numero identificativo in banchina; durante l'assenza della barca dell'avente diritto nessun altro socio può ormeggiare al posto rimasto temporaneamente vuoto;
- comunicare alla Dirigenza formalmente e per iscritto l'alaggio per rimessaggio invernale e l'uscita in mare che si protrarrà per più oltre il giorno di partenza;
- laddove un Socio preveda un'uscita in mare che si protragga per più giorni dalla partenza deve comunicarlo preventivamente e formalmente alla segreteria;
- non provocare rumori molesti con motori od apparecchi radioriceventi;
- non lasciare drizze in bando;
- posizionare la cima di richiamo dell'ormeggio sulla barca quando la stessa è ormeggiata;
- rientrare ed uscire dalla base nautica a velocità ridotta, nonché ad effettuare le manovre presso i pontili con la massima cautela, allo scopo di evitare danni alle persone o alle cose;
- non usare linguaggio o comportamenti sconvenienti, non consoni alla tradizione marinara.

c) Facoltà del CDS

A discrezione del CDS:

- l'autorizzazione del CDS alla rimozione forzata dell'unità da diporto del Socio o del Socio decaduto dalla carica di Socio dal posto di ormeggio per decadenza dell'assegnazione, o per qualsiasi altra causa prevista nel presente regolamento, qualora non vi provveda il socio dopo formale invito da parte del CDS a mezzo lettera raccomandata con ricevuta di ritorno, trascorsi 10 giorni dall'invio della stessa; la rimozione forzata avverrà a rischio e spese del Socio o socio decaduto già titolare del posto barca;
- la facoltà per la dirigenza di variare i posti di ormeggio nell'ambito della sede nautica per motivate esigenze tecniche od organizzative;
- la facoltà per la dirigenza di utilizzare temporaneamente il posto barca rimasto vacante, per esigenze della Sezione o di ospitalità per soci di passaggio;
- accettazione incondizionata delle norme per l'ormeggio in banchina o ai pontili stabiliti dal CDS, circa l'uso di un parabordo per ogni due metri di lunghezza sui due lati dell'imbarcazione, adeguati materiali d'ormeggio (cime, molloni parastrappo ecc.) delle dimensioni indicate dall'addetto o dal responsabile nominato dal CDS e debitamente rinnovati all'occorrenza.

Art. – 8 Responsabilità e assicurazioni

In nessun caso la Sezione risponde dei danni derivanti alle persone ed alle cose, sia durante la sosta delle imbarcazioni all'ormeggio, sia a terra. Lo stesso dicasi per i furti a persone ed a cose di ogni genere (imbarcazioni, invasature, canotti, carrelli, parabordi, strumenti di navigazione ecc.) e di quant'altro di asportabile dalle unità da diporto lasciate dai soci o dagli ospiti, sia nello spazio acqueo, che a terra della base nautica.

Gli addetti alla darsena potranno chiedere a che titolo una persona è su un'imbarcazione al fine di constatare la regolarità del presente regolamento.

Art. – 9 Provvedimenti in caso di necessità e/o emergenza.

Qualora la Sezione dovesse rinunciare temporaneamente o a titolo definitivo ad una parte dello specchio acqueo in concessione, tale spazio dovrà essere lasciato libero dai soci intestatari secondo il criterio della lista d'attesa .

Qualora per modificare o riparare opere a terra o in mare, per dragare i fondali, per cambiare gli ormeggi, ecc., sia riconosciuta per forza maggiore la necessità di rimuovere e tirare in secco le imbarcazioni, ne sarà dato tempestivo avviso ai singoli soci proprietari, affinché provvedano a loro spese a quanto necessario; in difetto, sarà provveduto dalla Sezione a tutto rischio e spese dei soci interessati.

Lo stesso dicasi per motivi di sicurezza, ove in caso d'urgenza si provvederà immediatamente, salvo successiva comunicazione al proprietario.

Se per incuria o negligenza del proprietario, l'imbarcazione si trovi in situazioni di pericolo, la Sezione o chi per essa – senza che ciò costituisca un obbligo – potrà intervenire per impedire la perdita o il deterioramento dell'imbarcazione, addebitando al proprietario le relative spese.

**Al Presidente della Lega Navale Italiana (LNI)
Sezione di San Benedetto del Tronto**

**Oggetto : Richiesta di uso del posto barca presso la Darsena LNI per l'anno 2015
- Dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà.**

**Il sottoscritto Socio della Lega Navale Italiana _____ Tessera nr. _____
(Cognome e Nome)**

Nato a _____ Prov. _____ il _____

Codice Fiscale _____

Tel. _____ e-mail _____

Residente a _____ Prov. _____ cap _____

Via _____ nr. _____

consapevole delle sanzioni penali nel caso di dichiarazioni mendaci, di formazione o uso di atti falsi (articolo 76, DPR n. 445/2000)

CHIEDE

che per l'anno 2015 gli venga assegnato l'uso di un posto barca presso la Darsena LNI di San Benedetto del Tronto .

DICHIARA

sotto la sua responsabilità, le seguenti caratteristiche dell'unità da diporto di cui è proprietario :

Nome del natante _____ Cantiere navale di costruzione _____

Colore _____ Materiale di costruzione _____

Lunghezza F.T. metri _____ Larghezza metri _____ Stazza lorda Kg _____ Anno di costruzione _____

Tipo natante _____ Tipo alberatura _____ Matricola _____ NR. Velico _____

Motore 1 - Tipo : Benzina Diesel - Potenza _____ (kW) // Motore 2 - Tipo : Benzina Diesel - Potenza _____ (kW)

Di essere stato assegnatario del posto barca n. _____ per il corrente anno e dell' Autorizzazione per veicolo n. _____

Di essere in regola con tutti i pagamenti delle quote pregresse dovute relativamente a tessera sociale, naviglio, posto barca darsena , rimessaggio ecc.

Di essere comproprietario della suddetta unità da diporto con i Soci, regolarmente iscritti alla Lega Navale Italiana :

_____ Tessera nr. _____
(Cognome e Nome)

Si allega foto del natante e la seguente documentazione in fotocopia :

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Certificato di omologazione CE del natante | <input type="checkbox"/> Dichiarazione di Potenza o Certificato d'uso del/i motore/i |
| <input type="checkbox"/> Certificato di immatricolazione del natante | <input type="checkbox"/> Contrassegno di assicurazione del/i motore/i |
| <input type="checkbox"/> Polizza assicurativa contro i danni per forza maggiore, furto e incendio | |

San Benedetto del Tronto, il _____

Il Socio

	SCHEMA ATTRIBUZIONE PUNTEGGI	Legg Navale Italiana San Benedetto del Tronto
	Attività e partecipazione – anno _____	

Ai fini dell'attribuzione dei punti per l'inserimento nelle liste di assegnazione dei posti barca in:

Darsena

Rastrelliere Rimessaggio Darsena

Arenile Centro Sportivo

Rastrelliere Centro Sportivo

Il Socio	Tessera N°	Iscritto dal	In lista assegnazione dal

Ha conseguito punteggi come segue:

	TIPOLOGIA	Punti	N°	Punteggio (punti x N°)	Riferimenti per l'attestazione
Attività istituzional	Anni anzianità iscrizione LNI	0,5			Tessera LNI
	Anni da presentazione domanda	0,5			Richiesta assegnazione posto
	Anni Presidente CDS	3			Elezione Organi Collegiali
	Anni Consigliere	2			Elezione Organi Collegiali
	Anni Revisore / Probiviro	1			Elezione Organi Collegiali
Partecipazione	Presenza assemblee	0,5			Registro presenze assemblee
	Partecipazione a manifestazioni sportive	0,5			Risultati gara
	Partecipazione a eventi sociali	1			Lista presenze
	Assistenza a manifestazioni sportive / sociali / campus estivi	1			Scheda attività
	Presentazione nuovo Socio	0,5			Domanda iscrizione LNI
Organizzazione	Messa a disposizione propria imbarcazione	1			Scheda attività
	Interventi ed opere su mezzi e strutture sociali	1			Scheda attività
	Partecipazione diretta ad organizzazione eventi sociali	0,5			Scheda attività
	Attività di addestramento sport nautici	1			Scheda attività
	Attività con messa disposizione proprio bagaglio professionale – donazione materiali	1			Scheda attività
Extra	Riconoscimento meriti speciali (su proposta giustificata del Presidente di Sezione) (es.: Trofeo Angelo delle Acque, impegno sociale e/o ambientale, podi nazionali, internazionali, regionali, interregionali, donazioni significative)	1			Proposta giustificata Presidente
DEMERIT	Ritardata consegna documenti alla Sezione	1			Mail sollecito
	Provvedimento disciplinare	1			Sospensione Frequenza

1. L'attribuzione dei punti è subordinata alla condizione che per le suddette attività non sia corrisposto alcun emolumento, in qualsiasi forma.

2. L'attribuzione dei punti è subordinata alla condizione che le suddette attività siano state programmate/concordate con il Consiglio Direttivo di Sezione ed ufficialmente comunicate (mail, pubblicazione in bacheca o lettera)

Come stabilito dalla Circolare 125 del 4/1/93 della Presidenza Nazionale della Lega Navale Italiana, si sottolinea che:

- l'assegnazione di posti barca a tempo indeterminato è tassativamente vietata
- l'assegnazione dei posti barca segue una normale rotazione, la durata massima dell'occupazione del posto barca è fissata in 5 anni, salvo disponibilità di posti.

Di seguito si elencano i parametri per formare la graduatoria di punteggio per il raggiungimento del punteggio minimo

Tabella punteggi per assegnazione – mantenimento posto barca

	TIPOLOGIA	Punti
Attività istituzionale	Anni anzianità iscrizione LNI	0,5 / anno
	Anni da presentazione domanda	0,5 / anno
	Presidente CDS	3
	Consigliere	2
	Revisore / Probiviro	1
Partecipazione	Presenza assemblee	0,5
	Partecipazione a manifestazioni sportive	0,5
	Partecipazione a manifestazioni sociali	1
	Assistenza a manifestazioni sportive / sociali / campus estivi	1
	Presentazione nuovo Socio	0,5
Organizzazione	Messa a disposizione propria imbarcazione	1
	Interventi ed opere su mezzi e strutture sociali	1
	Partecipazione diretta ad organizzazione eventi sociali	0,5
	Attività di addestramento sport nautici	1
	Attività con messa disposizione proprio bagaglio professionale – materiali/attrezzature	1
Extra	Riconoscimento meriti speciali (su proposta giustificata del Presidente di Sezione) (es.: Trofeo Angelo delle Acque, impegno sociale e/o ambientale, podi nazionali, internazionali, regionali, interregionali, donazioni significative)	1
DEMERITI	Ritardata consegna documenti	1
	Provvedimento disciplinare	1

N.B. L'attribuzione dei punti è applicata se per le suddette attività non viene corrisposta alcuna forma di emolumento.

Punteggio minimo per l'assegnazione del posto barca: 5 punti